SHL
WITHDRAWN

CONSEIL PERMANENT INTERNATIONAL
POUR L'EXPLORATION DE LA MER

PUBLICATIONS DE CIRCONSTANCE

N° 37

LISTE DES STATIONS EXPLORÉES PENDANT

LES CROISIÈRES HYDROGRAPHIQUES PÉRIODIQUES

EN COMMISSION CHEZ
ANDR. FRED. HØST & FILS
COPENHAGUE

AVRIL 1907

CONSEIL PERMANENT INTERNATIONAL
POUR L'EXPLORATION DE LA MER

PUBLICATIONS DE CIRCONSTANCE

N° 37

LISTE DES STATIONS EXPLORÉES PENDANT

LES CROISIÉRES HYDROGRAPHIQUES PÉRIODIQUES

EN COMMISSION CHEZ
ANDR. FRED. HØST & FILS
COPENHAGUE

AVRIL 1907

COPENHAGUE — IMPRIMERIE BIANCO LUNO

Le Bureau a été invité à publier une liste des Stations visitées et explorées régulièrement par les bateaux de recherche pendant les croisières hydrographiques périodiques.

Dans la litérature de nos recherches internationales on trouve çà et là le lieu de telle ou telle observation indiquée par une ou par plusieurs lettres et chiffres — on sait alors que l'observation a été faite à une station déterminée, mais on n'est pas toujours renseigné tout de suite sur sa situation.

Voici ce qu'il faut se rappeler à ce sujet. Le paragraphe 2 du Programme de Christiania (Travaux Hydrographiques) stipule, qu'il est désirable que les observations se fassent à des points (Stations) fixes, le long des mêmes courses déterminés d'avance et dans les quatre saisons de l'année ; ensuite (paragraphe 16 du même programme), que les différents pays qui prennent part aux investigations, déterminent eux-mêmes la place de leurs stations, mais que les observations consécutives doivent être répétées aux stations une fois choisies.

Dans leurs recherches hydrographiques, presque tous les pays ont maintenu les stations une fois choisies.

On peut donc les considérer comme Stations officielles, en même temps que fondamentales pour les recherches hydrographiques internationales pendant les cinq premières années de leur activité. Il est vrai que l'on peut trouver les renseignements nécessaires au sujet de ces stations dans les Bulletins publiés sur les résultats des observations hydrographiques — mais d'abord, il n'a pas toujours été possible de visiter toutes les stations pendant la même croisière, de sorte que pour être renseigné sur une station quelconque, il faut souvent consulter plusieurs bulletins. Puis, dans le Bulletin, les stations sont énumérées dans l'ordre une fois choisi, ordre plutôt géographique, allant du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest, tandis que pour une consultation rapide un ordre par pays, suivant les nombres, semble préférable.

Les listes qui suivent énumèrent ces Stations, et donnent leur situa-

tion aussi bien que la profondeur trouvée. Elles sont rangées par ordre alphabétique, comme suit:

Belgique — B — Belgique	pag.	5
Danmark — Da — Danemark	-	5
Deutschland — D — Allemagne	-	7
England — E — Angleterre	-	8
Finland — F — Finlande	-	9
Ireland — Ir — Irlande	-	12
Nederland — H — Pays-Bas	-	12
Norge — N — Norvège	-	12
Russie — R — Russie	-	13
Scotland — Sc — Ecosse	-	13
Sverige — S — Suède	-	16

Copenhague, Janvier 1906

P. P. C. H.

Belgique — B — Belgique

Les Stations **B 1—B 12** sont situées dans la partie méridionale de la Mer du Nord et dans l'entrée septentrionale de la Manche.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
B 1	51°23′	2°58′	17
- 2	51 32 15″	2 40 10″	31
- 3	51 37 20	2 30	33
- 4	51 43 20	2 17 45	37
- 5	51 48	2 09	50
- 6	51 51 10	2 02 30	37
- 7	51 57	1 50 45	50
- 8	52 02	1 40	22
- 9	51 22 30	2 26 32	32
- 9 A	51 39	1 40	22
- 10	50 54 40	1 32 30	37
- 11	50 58 40	1 27 30	55
- 12	51 04	1 21	29

NB. Une série d'autres stations a été ajoutée à ces stations ordinaires. Toutes sont situées dans la Manche, sur des lignes transversales reliant la France à l'Angleterre. Leur position est indiquée dans le Bulletin trimestriel.

Danmark — Da — Danemark

Les Stations **Da 1—Da 32** sont situées dans les eaux des Belts et dans le Cattégat.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
Da 1	57°46′	10°43′,3	40
- 2	57 47,5	10 52,0	59
- 3	57 51,4	10 46,3	120
- 4	57 57,7	10 49,6	200
- 5	57 55,3	11 05,3	85
- 6	57 49,8	11 05,4	53
- 7	57 52,0	11 18,0	100
- 8	57 52,7	11 22,2	70

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
Da 9	57°41′,0	11°23′,0	90
- 10	57 35,6	11 29,8	92
- 11	57 33,1	11 23,5	55
- 12	57 24,8	10 48	42
- 13	57 25,3	10 41,2	23
- 14	57 27,0	11 30,8	64
- 15	57 17,9	11 27,4	72
- 16	57 08,6	11 25,6	90
- 17	57 01,2	11 40,4	74
- 18	56 47,3	11 47,0	55
- 19	56 35,4	11 51,3	29
- 20	56 22,3	11 48,6	29
- 21	56 07,9	11 11,1	38
- 22	55 56,9	11 00,2	45
- 23	55 46,7	10 48,8	58
- 24	55 36,6	10 48,8	38
- 25	55 29,8	10 52,6	32
- 26	55 20,4	11 02,3	60
- 27	55 19,2	10 53,4	25
- 28	55 11,9	11 05,3	42
- 29	55 01,5	11 02,2	37
- 30	54 52,5	10 50,5	52
- 31	54 43,9	10 46,4	32
- 32	54 35,5	11 03,5	35

Les Stations **Da Atl 1—Da Atl 19** sont situées: les quatre premières dans la région des îles Faroé, les autres entre ces îles et l'Islande. Ces Stations ont été visitées 6 fois en tout dans la période mai 1903—juillet 1905.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Da Atl 1	61°35′	4°39′	400
- - 2	62 34	6 20	125
- - 3	63 06	6 20	1750
- - 4	63 36	6 20	1800
- - 5	63 10	7 31	1000
- - 6	62 40	8 44	500
- - 7	62 12	9 56	650

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Da Atl 8	63°03′	9°28′	500
- - 9	63 50	9 00	700
- - 10	64 26	8 37	1425
- - 11	64 05	9 38	750
- - 12	63 40	10 38	450
- - 13	63 12	11 45	425
- - 14	63 43	11 45	375
- - 15	64 12	11 45	350
- - 16	64 35	11 45	375
- - 17	64 58	11 45	250
- - 18	64 58	12 40	145
- - 19	64 58	13 25	150

NB. Le bateau danois "Thor" a, en outre, fait des observations à beaucoup d'autres Stations, situées les unes dans les eaux qui entourent l'Islande, les autres dans l'Océan Atlantique, le Golfe de Biscaye, la Mer du Nord, le Skager Rak et le Cattégat. Ces Stations ne figurent pas sur les listes précédentes, parceque les observations n'y ont pas été répétées régulièrement.

Deutschland — D — Allemagne

Les Stations allemandes: **D Ostsee 1—D Ostsee 13** sont situées dans la Baltique.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
D Ostsee 1	54°30′	10°21′	20
- — 2	54 56	10 06	35
- — 3	54 36	11 02	32
- — 4	54 10	11 16	24
- — 5	54 28	12 15	28
- — 6	55 16,5	13 01	28
- — 7	55 06	13 06	38
- — 8	54 54	13 12	45
- — 9	54 44	13 17	36
- — 10	54 35	15 30	60
- — 11	55 17	16 46	70
- — 12	54 54	19 15	105
- — 13	55 36	20 32	69
Chenal de Bornholm	55 21	15 39	95

NB. En outre, le Gotlandtief et quelques autres endroits de la Baltique ont été explorés une seule fois ou quelques fois seulement.

Les Stations allemandes: **D Nordsee 1—D Nordsee 15** sont situées dans la Mer du Nord.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
D Nordsee 1	54°41′	6°12′	40
- — 2	55 22	4 18	45
- — 3	56 02	3 16	71
- — 4	56 41	2 15	87
- — 5	57 24	3 41	64
- — 6	57 55	4 45	100
- — 7	58 10	5 12	290
- — 8	58 22	5 31	340
- — 9	57 52	7 20	450
- — 10	57 32	7 36	210
- — 11	57 17	7 47	67
- — 12	57 00	8 03	30
- — 13	56 45	6 06	55
- — 14	56 13	7 21	35
- — 15	55 02	7 30	25

England — E — Angleterre

Les Stations anglaises **E 1—E 24** sont situées dans la Manche.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. de Greenwich	Profondeur en mètres
E 1	50°02′	4°22′	73
- 2	49 27	4 42	95
- 3	48 34	5 13	112
- 4	48 27	6 35	150
- 5	49 06	6 32	125
- 6	50 24	6 05	85
- 7	49 53	5 38	75
- 8	49 16	3 37	80
- 9	49 39	3 09	70
- 10	49 49	2 33	170
- 11	50 05	1 58	60
- 12	49 55	1 09	60
- 13	50 20	1 15	50
- 14	50 33	1 17	ca. 25
- 15	50 27	1 50	38

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. ou E. de Greenwich	Profondeur en mètres
E 16	50°23′	2°28′ O.	55
- 17	50 11	2 52 -	60
- 18	50 23	3 08 -	52
- 19	49 56	3 23 -	70
- 20	50 08	3 47 -	66
- 21	50 21	0 19 -	55
- 22	50 33	0 36 E.	50
- 24	50 00	0 21 O.	48
- 25	49 46	6 34 -	92

Finland — F — Finlande

Les Stations **F 1—F 33** sont situées dans le Golfe de Bothnie.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
F 1	65°38′	23°43′	46
- 2	65 23,5	23 28	110
- 3	65 09,5	23 13	130
- 5	64 26	23 55	30
- 6	64 27,5	23 38	45
- 7	64 32,5	23 13	86
- 8	64 40	22 42	100
- 9	64 46,5	22 02	113
- 10	64 44	21 32	70
- 11	65 03	21 49	65
- 12	64 13	22 06	119
- 13	63 47,5	21 31	69
- 15	63 29	21 21	42
- 16	63 30,5	20 55	29
- 17	63 36,5	20 31	45
- 18	63 19	20 18	110
- 19	63 09	19 28	180
- 20 A	62 39,5	20 47	28
- 21	62 36	20 38	48
- 22	62 35,5	20 01	140
- 23	62 40	19 31	159
- 24	62 48	18 56	210
- 25	62 49,5	18 35	123

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
F 25 A	62°58′	18°46′	149
- 25 B	63 01	18 23	101
- 26	62 02	20 04	145
- 28	61 07,5	20 55	60
- 29	61 02	20 16	108
- 30	61 04	19 35	133
- 31	61 11	18 38	60
- 32	61 12	17 52	84
- 33	60 33,5	18 55	141

NB. On n'a commencé l'exploration de la plupart de ces Stations qu'en Août 1903. Dans la période Août 1902—Mai 1903 17 Stations seulement furent explorées à chaque croisière; quelques-unes de ces Stations correspondent à celles de la liste ci-dessus; elles sont rangées sur une ligne parcourant le golfe du nord au sud.

Les Stations **F 36—F 62** sont situées dans le Golfe de Finlande.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
F 36	60°39′	28°37′	12
- 37	60 35	28 28	33
- 38	60 30	28 26	29
- 39	60 04,5	29 21	30
- 40	60 06,5	28 48	40
- 41	60 07	28 04	53
- 42	60 07	27 29	63
- 43	60 20	26 58	41
- 44	60 07′7	26 58	66
- 45	59 57	27 00	75
- 46	59 47	27 05	69
- 47	59 37,5	26 58	56
- 48	59 32,5	26 54	45
- 49	59 52,2	26 17	90
- 50	59 50	25 37	85
- 51	60 04	24 45	30
- 52	59 58	24 45	58
- 53	59 51,5	24 50	90
- 54	59 43	25 01	113
- 55	59 37,5	25 11	100
- 56	59 36,5	24 21	94

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
F 57	59°30′	23°44′	88
- 58	59 47	22 59	40
- 59	59 40	23 03	63
- 60	59 33	23 01	81
- 61	59 26	23 09	103
- 62	59 19,5	23 16	95

NB. Une partie de ces Stations n'a été explorée que depuis août 1903. Dans la période août 1902—mai 1903 20 Stations seulement l'ont été à chaque croisière. Ces dernières étaient situées sur une ligne parcourant le golfe de l'est à l'ouest et sur une ligne allant de Helsingfors à Reval.

Les Stations **F 64—F 80** sont situées dans la Baltique.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
F 64	60°12′,5	19°07′	301
- 65	60 08	21 41	66
- 66	60 05	20 57	86
- 66 B	59 47	21 21	101
- 67	59 58,5	19 48	218
- 68	59 56	19 14	127
- 69	59 46	19 46	180
- 70	59 39	20 06	35
- 71	59 31	20 23	170
- 72	59 14,5	22 11	128
- 73	59 00,5	21 52	59
- 74	59 01,2	21 05	162
- 75	58 54	20 07	187
- 76	59 06	19 07	116
- 76 A	59 05,5	19 37	94
- 77	58 47	19 07	153
- 78 Chenal de Landsort	58 42	18 26	420
- 79	58 27	20 20	121
- 80	58 00	19 54	185
Chenal de Gotland	57 22	19 57	233

NB. Ces Stations ont été explorées à partir d'août 1903. Cinq d'entre elles seulement l'ont été dans la période août 1902—mai 1903 (ce sont celles qui correspondent à F 67, 69, 71, 72 et 74). Des observations ont été faites également à cette époque à une Station située 59°17′,7 Lat. N. et 21°28′,5 Long. E.

En outre, le Landsorttief et quelques autres endroits de la Baltique ont été explorés une seule fois on quelques fois seulement.

Ireland — Ir — Irlande

Les résultats des recherches hydrographiques irlandaises ont été publiés dans le Bulletin à commencer avec l'expédition de février 1905. Ces recherches sont faites, en partie, dans la Mer d'Irlande et partiellement dans l'Océan Atlantique. Dans ce dernier les Stations visitées sont réparties le long des sections suivantes:

1. partant de Fastnet [ca. 51°22′ Lat. N., 9°35′ Long. O.] dans une direction à peu près SSO
2. — - Blaskets - 52°0′,5 - - 10°40′ — - — - — - - - OSO
3. — d'Inishbofin - 53°35′ - - 10°15′ — - — - — - - - O
4. — d'Eagle Isle - 54°15′ - - 10°0′,3 — - — - — - - - NO

En outre, quelques-unes des Stations dans le parage entre les deux mers sont réparties le long de la section:

5. partant de Cork [ca. 51°47′ Lat. N., 8°15′ Long. O.] dans une direction à peu pres S.

Nederland (Holland) — H — Pays-Bas

Les Stations **H 1—H 9** sont situées dans la Mer du Nord au sud du Doggerbank (Voir: Jaarboek van het Rijksinstituut voor het Onderzoek der Zee 1903, Helder, 1904, p. 7).

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. ou O. de Greenwich	Profondeur en mètres
H 1	53°14′	4°15′ E.	28
- 2	53 44	3 28 -	40
- 3	54 05	2 57 -	55
- 4	54 28	2 16 -	18
- 4 A	55 10	1 10 -	68
- 4 B	55 10	0 20 O.	82
- 4 C	54 25	0 40 E.	60
- 5	54 05	1 28 -	65
- 6	53 43	0 33 -	26
- 7	53 07	1 10 -	20
- 8	52 40	2 28 -	50
- 8 A	52 30	3 00 -	35
- 9	52 15	3 28 -	30

Norge — N — Norvège

Les Stations des croisières norvégiennes sont situées dans la Mer de Norvège, en général sur deux lignes formant un angle dont le sommet regarde l'Islande. Mais, la direction de ces lignes et la situation des Stations le long des lignes, varient trop pour qu'il soit possible d'en donner une liste et pour se renseigner à ce sujet il est nécessaire de consulter les différents numéros du Bulletin.

Russie — R — Russie

Les Stations des croisières russes sont situées dans la Mer Barents. Elles sont distribuées sur un triangle dont voici les côtés: de Jekaterinenhafen à une pointe située environ 75° Lat. N. et 33°30′ Long. E., de là jusqu'au Gänseland (Nova Zembla), d'où retour à Jekaterinenhafen. Sur le premier de ces côtés les Stations se trouvent en général distantes d'un $^1/_2$ degré de latitude (de temps en temps de $^3/_4$ degré ou d'un degré); sur les deux autres côtés du triangle les Stations ne sont pas distribuées d'une manière aussi régulière et leur position varie bien davantage d'une croisière à une autre.

Scotland — Sc — Ecosse

Les Stations **Sc 1—Sc 12**, **Sc 22—Sc 46** sont situées dans la partie septentrionale de la Mer du Nord.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. ou O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Sc 1	58°00′	2°54′ O.	64
- 2	58 36	1 46 -	100
- 3	59 10	1 27 -	100
- 4	59 26	1 20 -	105
- 5	59 40	1 14 -	100
- 5 A	60 05	0 48 -	115
- 5 B	60 31	0 35 -	140
- 6 A	60 04	0 33 E.	135
- 6 B	60 00	2 02 -	107
- 6	60 35	0 29 -	145
- 7	61 06	2 01 -	150
- 7 A	60 45	2 30 -	115
- 7 B	60 35	1 50 -	129
- 7 C	60 34	1 15 -	136
- 8	61 30	3 03 -	380
- 9	61 34	2 04 -	330
- 10	61 35	0 47 -	210
- 11	61 38	0 41 O.	240
- 11 A	61 42	2 00 -	1000
- 12	61 02	1 10 -	144
- 22	59 36	0 41 -	140
- 23	59 31	0 37 E.	130
- 23 A	59 27	1 32 -	115
- 24	58 55	0 04 -	135
- 24 A	58 54	1 05 -	125
- 25	58 11	0 32 O.	110
- 26	58 09	1 50 -	80
- 27	57 30	1 19 -	100

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. ou O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Sc 28	57°53′	3°48′ O.	28
- 29	57 57	3 20 -	50
- 30 = 1	58 00	2 54 -	64
- 31	58 04	2 28 -	64
- 32	58 08	2 00 -	80
- 33	58 13	1 32 -	110
- 34	58 17	1 03 -	110
- 35	58 22	0 36 -	125
- 36	58 26	0 08 -	140
- 37	58 30	0 20 E.	150
- 38	58 34	0 47 -	150
- 39	58 05	0 23 -	146
39 B	57 59	0 57 -	141
- 40	57 34	0 01 O.	110
- 40 B	57 24	1 07 E.	90
- 41	57 03	0 26 O.	80
- 41 A	56 48	1 19 E.	96
- 41 B	56 42	0 35 -	85
- 41 C	56 35	0 10 O.	80
- 42	56 28	0 53 -	68
- 43	56 24	1 21 -	62
- 44	56 20	1 49 -	54
- 45	56 16	2 17 -	60
- 46	56 10	2 45 -	42

En outre, les Stations **Sc G 1—Sc G 10**, situées également dans la partie septentrionale de la Mer du Nord, ont été explorées 2 ou 3 fois pendant les cinq années de la période 1902—1907.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. ou O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Sc G 1	56°02′	0°31′ E.	85
- - 2	56 35	0 59 -	95
- - 3	57 26	1 41 -	95
- - 4	58 06	2 14 -	80
- - 5	58 38	2 40 -	105
- - 6	59 25	1 48 -	120
- - 7	58 52	1 22 -	115
- - 8	58 13	0 49 -	155
- - 9	57 50	0 30 -	120
- - 10	56 46	0 24 O.	75

Les Stations **Sc 13—Sc 21** des croisières écossaises sont situées dans le Chenal îles Faroe—îles Shetland.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Sc 13 A	61°16′	2°08′	650
- 14 A	61 18	2 59	1200
- 15 A	61 27	3 42	1250
- 15 B	61 39	4 45	700
- 16 A	61 49	5 36	175
- 16	62 00	6 12	130
- 17	61 12	6 33	135
- 18 A	60 57	5 47	350
- 19 A	60 40	4 50	1050
- 19 B	60 26	4 02	400
- 20 A	60 17	3 36	175
- 21 A	60 02	3 13	175
- 21	59 46	2 21	90

Les Stations **Sc 47—58** sont situées dans l'Océan Atlantique au nord-ouest de l'Ecosse; on n'a commencé l'exploration de ces stations qu'en 1906.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude O. de Greenwich	Profondeur en mètres
Sc 47	58°24′	2°45′	75
- 48	58 44	3 10	82
- 49	59 00	4 00	49
- 50	59 21	5 00	125
- 51	59 41	6 00	230
- 51 A	59 47	6 19	235
- 51 B	59 53	6 38	800
- 52	60 00	7 00	1000
- 52 A	59 55	7 06	900
- 52 B	59 48	7 25	522
- 52 C	60 09	6 35	600
- 52 D	60 17	6 11	1100
- 52 E	60 09	5 53	1200
- 52 F	60 02	5 39	400
- 52 G	59 53	5 20	355
- 52 H	59 44	5 02	152
- 53	59 36	7 00	1030
- 54	59 10	7 00	182
- 55	58 44	7 00	115
- 56	58 44	6 00	108
- 57	58 44	5 00	88
- 58	58 44	4 00	105

Sverige — S — Suède

Les Stations suédoises **S Ostsee 4—S Ostsee 6** sont situées dans la Baltique.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
Chenal de Bornholm (=S Ostsee 4)	55 20	15 40	100
S Ostsee 5	55°26′	14°46′	75
- — 6	55 14	13 20	40

NB. En outre, le Gotlandtief et quelques autres endroits de la Baltique ont été explorés une seule fois ou quelques fois seulement.

Les Stations suédoises **S Skag 0—S Skag 17** sont situées dans le Skager Rak.

No. de la Station	Latitude N.	Longitude E. de Greenwich	Profondeur en mètres
S Skag 0	57°41′	11°24′	90
- — 1	58 03	10 48	240
- — 2	57 52,8	10 42	135
- — 3	58 12	10 29	325
- — 4	58 13	11 00	120
- — 5	57 42	9 51	50
- — 6	57 56	9 40	120
- — 7	58 26	9 44	650—700
- — 8	58 10	9 18	600—650
- — 9	58 21	8 56	225
- — 10	58 48	10 23	200
- — 13	58 32,5	9 09,5	225
- — 14	58 49,5	11 05,7	240
- — 15	58 15,8	11 26,8	60
- — 16	58 19,3	11 32,6	140
- — 17	58 23	11 34,7	40

NB. Une **LISTE DES PUBLICATIONS** du Conseil permanent international pour l'exploration de la mer, savoir:

Série A: Rapports et Procès-Verbaux des réunions

— B: Bulletin (trimestriel) des résultats acquis pendant les croisières périodiques etc.

— C: Publications de circonstance

— D: Bulletin statistique

a paru en Janvier 1907. Elle est envoyée **franco**, sur demande adressée à MM. **Andr. Fred. Høst et fils**, libraires à Copenhague.

COPENHAGUE - IMPRIMERIE BIANCO LUNO